



EV

**Elettrovalvola di intercettazione
normalmente chiusa**

Elettrovalvola di intercettazione unidirezionale - normalmente chiusa

Tipo EV

1- Applicazioni

La valvola DELTA tipo EV è una elettrovalvola unidirezionale normalmente chiusa, ad azionamento diretto, tradizionalmente impiegata come organo di intercettazione e tenuta nei bruciatori di gasolio e circuiti idraulici.

Il corpo in ottone stampato, il nucleo in acciaio magnetico e la tenuta in elastomero sintetico ne consentono l'utilizzo con oli combustibili leggeri ed altri fluidi compatibili con i materiali sopra indicati.

2- Caratteristiche Tecniche

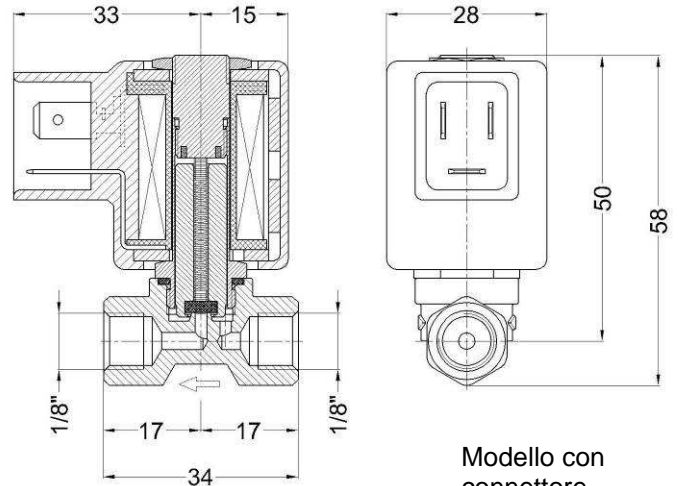
Temperatura olio:	..... 60°C max
Pressione di esercizio:	..... 25 Bar max
Temperatura ambiente:	..... 0°C / +60°C
Tipo di intervento:	..... apertura/chiusura rapida (aperta sotto tensione)
Potenza assorbita:	..... 9 W
Grado di protezione:	..... IP65
Fattore di portata (Kv):	..... 0,08 m ³ /h
Passaggio:	..... Ø2 mm
Peso:	..... 200 g
Fluidi ammessi:	..... Kerosene, gasolio, Diesel, oli combustibili leggeri
Conessioni:	..... G1/8 MF G1/8 FF R1/8 M-G1/4 M FF 1/8" NPTF MF 1/8" NPTF

3- Materiali - Costruzione

Corpo:	..... Ottone stampato
Nucleo:	..... Acciaio magnetico
Molla:	..... Acciaio inossidabile
Avvolgimento:	..... Rame doppio smalto
Guarnizione di tenuta:	..... FPM
O-ring:	..... NBR
Cavo:	..... PVC

4- Norme

Secondo EN ISO 23553-1



Modello con
connettore

5- Installazione

- Verificare la concordanza tra la direzione del flusso e la freccia stampata sul corpo valvola.
- Verificare il corretto allineamento delle tubazioni.
- Non utilizzare lo stelo della valvola come leva per avvitare le tubazioni.
- La valvola può essere installata con bobina orizzontale o verticale. Non montare capovolta.
- Allentando il dado posto sulla sommità della valvola, è possibile orientare la bobina in qualsiasi direzione.
- Installare in zona protetta dalla pioggia, da spruzzi o da gocciolamenti d'acqua.
- Non usare nastro PTFE nelle connessioni.
- Prevedere sempre un filtro esterno a monte della valvola.
- Proteggere contro il contatto accidentale della bobina calda mediante opportuna installazione.

⚠ ATTENZIONE

Scollegare l'alimentazione prima di eseguire qualsiasi intervento all'impianto.

6- Manutenzione

Sostituzione della bobina

- Scollegare la tensione di alimentazione.
- Rimuovere il dado posto sopra la valvola.
- Sostituire la bobina con una uguale.
- Fissare la bobina con il dado e ripristinare le connessioni elettriche.

Pulizia della tenuta

- Rimuovere la bobina come descritto sopra.
- Usando una chiave da 16 mm svitare lo stelo.
- Pulire la guarnizione di tenuta con del liquido idraulico pulito e aria compressa.
- Riassemblare tutti i componenti.

7- Identificazione valvola**EV****8MF****F****B****700****Tipo valvola****Conessioni**

8MF = G1/8 Maschio-G1/8 Femmina
 8FF = G1/8 Femmina -G1/8 Femmina
 8M4M = R1/8 Maschio -G1/4 Maschio
 8FFN = 1/8" Femmina -1/8" Femmina NPTF
 8MFN = 1/8" Maschio -1/8" Femmina NPTF

Tipo bobina

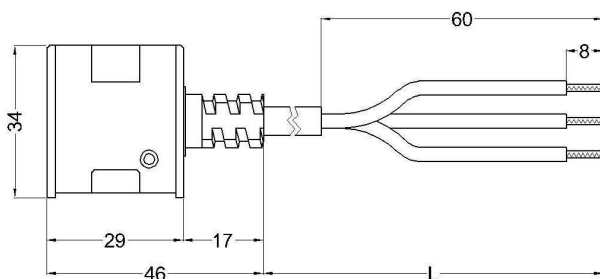
F = Con connettore
 M = Con cavo incorporato

Alimentazione

A = 230V 50-60Hz (standard)
 B = 110V 50-60Hz
 C = 24V 50-60Hz
 E = 24V DC

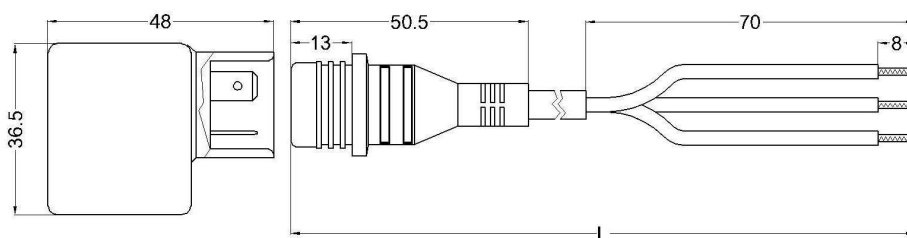
Lunghezza cavo L

700 mm (standard)

8- Tipo bobina

Le elettrovalvole Delta tipo EV sono disponibili con due diversi tipi di bobina.

Il tipo M8 con cavo¹ incorporato garantisce un rapido ed efficiente metodo di connessione, riducendo i tempi e i costi di installazione.



La bobina tipo F84 con connettore integrato può essere facilmente collegata alla linea di alimentazione con il relativo cavo¹ stampato munito di spina.

Cavo tipo H03VV-F 3x0.75 mm²

Elettromeccanica Delta S.p.A.
 31030 Arcade (TV) Italy
 Tel. +39 0422 874068
 Fax. +39 0422 874048
 delta@deltapumps.com
 www.deltapumps.com

Il costruttore si riserva la facoltà di apportare aggiornamenti o modifiche tecniche senza preavviso.